

Proyecto de transición energética beneficiará a comunidades negras del río San Juan en Chocó

- *Con la instalación de estaciones de carga y embarcaderos, motores eléctricos fuera de borda y micro centrales hidroeléctricas, MinMinas y Energía y FENOGE lideran gran proyecto de transición energética.*
- *Más de 2200 personas de diez comunidades étnicas se beneficiarán con el proyecto cuyo diseño inició en octubre de 2023, hace casi 2 años.*
- *Estos sistemas permitirán la operación de una ruta de movilidad eléctrica de más de 200 kilómetros del río San Juan, en el Chocó, y además dará energía eléctrica a 10 comunidades.*

Istmina, 28 de agosto de 2025. El Ministerio de Minas y Energía y FENOGE tienen prácticamente listo un proyecto piloto de electromovilidad para las comunidades negras del río San Juan que hacen parte del Consejo Comunitario General del San Juan (ACADESAN), en el departamento del Chocó. El Consejo Comunitario recibirá diez lanchas con motores eléctricos, diez electrolineras para cargar los motores y diez 10 microcentrales hidroeléctricas que, además de garantizar energía para los motores, permitirá asegurar energía eléctrica a 10 comunidades que jamás han contado con este servicio.

Como lo han explicado los técnicos del Ministerio y FENOGE a las autoridades étnicas del Consejo Comunitario, estos sistemas permitirán la operación de una ruta de movilidad eléctrica de más de 200 km sobre el río San Juan, en favor de las comunidades y del proceso organizativo. Es un proyecto que beneficiará de manera directa a más de 2200 personas e indirectamente a las más de 15 mil personas que hacen parte del territorio colectivo de ACADESAN.

Se trata de un proyecto piloto de transición energética con articulación entre el Ministerio de Minas y Energía, FENOGE y ACADESAN que permite reducir el consumo de gasolina, que es contaminante y costosa, para reemplazarla por energía renovable limpia y de bajo costo, una prioridad que ha señalado el actual gobierno del presidente Gustavo Petro.

Dentro de las virtudes de electrificar el transporte fluvial como en este caso, será la sustitución progresiva de motores de combustión interna por motores eléctricos fuera de borda y la instalación de estaciones de carga. Con ello, se espera fomentar el uso de fuentes no convencionales de energía renovable para la electrificación rural y la gestión eficiente de la energía en comunidades rurales.

Adicionalmente, se promueve el desarrollo territorial y, una vez en funcionamiento, se fortalecerán las economías populares y locales facilitando el acceso a energía limpia e impulsando procesos de formación técnica, transferencia de conocimiento y fortalecimiento de capacidades comunitarias.

Esta inclusión energética hace parte de las medidas de protección colectiva que fueron aprobadas en por el Gobierno Nacional en 2023 con el objetivo de frenar el proceso de extinción física y cultural de las comunidades negras del río San Juan.